

ИНТЕГРИРОВАННАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ АЭРОПОРТА НА ПЛАТФОРМЕ АПК «БАСТИОН-2»

План обеспечения транспортной безопасности аэропорта предусматривает и определяет систему мер, направленных на повышение уровня обеспечения транспортной безопасности от воздействия угроз различного характера и актов незаконного вмешательства, и включает в себя, помимо технологических характеристик объекта, требования к техническим системам обеспечения транспортной безопасности и порядку функционирования:

- системы охраны периметра;
- системы охранного освещения;
- системы охранного телевизионного наблюдения;
- контрольно-пропускного режима (реализуемого техническими средствами системы контроля и управления доступом);
- системы объектовой охранно-пожарной сигнализации;
- систем досмотра пассажиров и багажа и других.

Задача анализа информации, поступающей от разрозненных, территориально распределенных систем безопасности не реализуема без принятия дополнительных технических мер. Эти меры сводятся к созданию информационной инфраструктуры, связывающей разрозненные подсистемы, и созданию интеллектуальной настройки, обеспечивающей единый мониторинг, протоколирование и управление подсистемами, а также их автоматическое взаимодействие. Системы безопасности, созданные на основе такого подхода, называют интегрированными (ИСБ).

Основная задача, решаемая ИСБ, – повышение уровня защищенности объекта, достигаемое за счет:

- предоставления объективной и структурированной информации об обстановке на объекте;
- своевременного обнаружения актов незаконного вмешательства;
- оптимизации эффективного противодействия с целью предотвращения или уменьшения ущерба от их реализации.

Аппаратно-программный комплекс (АПК) «Бастион-2» – современная платформа для создания ИСБ, обеспечивающая интеграцию систем безопасности в единый комплекс.

АПК «Бастион-2» выполняет функции верхнего уровня ИСБ, обеспечивая информационное взаимодействие между техническими системами безопасности и автоматизированными рабочими местами (АРМ), в том числе и территориально

распределенных объектов. Модульность АПК «Бастион-2» позволяет скомплектовать комплексную систему безопасности под каждый конкретный объект с учетом его особенностей, состава сил обеспечения транспортной безопасности и инженерно-технических систем.

АПК «Бастион-2» отличают глубина интеграции оборудования, отсутствие архитектурных ограничений на возможности масштабирования системы и встроенные средства построения многоуровневых систем, обеспечивающие возможность полнофункциональной автономной работы каждого из локальных объектов при нарушениях связи между ними с разделением полномочий между центром управления и локальными объектами.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ПОСТРОЕНИЮ ИСБ АЭРОПОРТА НА БАЗЕ АПК «БАСТИОН-2»

СЕРВЕР СИСТЕМЫ И АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ РАБОЧИЕ МЕСТА АПК «БАСТИОН-2»

Сервер системы обеспечивает выполнение базовых функций – проверку лицензий, реализацию сценариев и реакций на события, взаимодействие модулей и подсистем, обслуживание базы данных. Такой сервер в составе системы всегда только один. Версия сервера системы «Исполнение 2000» поддерживает работу СКУД, содержащую до 2000 персональных идентификаторов (карт доступа, PIN-кодов и пр.).

Модуль «Бастион-2 – АРМ оператора» обеспечивает взаимодействие ИСБ и оператора системы безопасности. Этот модуль должен быть установлен на рабочем месте операторов системы безопасности и в помещении оперативного штаба по урегулированию кризисных ситуаций.

«Бастион-2 – АРМ Отчет Про» является составной частью программного обеспечения АПК «Бастион-2» и предназначен для создания отчетов по событиям, происходившим в ИСБ.

«Бастион-2 – АРМ Бюро пропусков» – лицензия на одно АРМ «Бюро пропусков», включающая в себя функциональность работы с пропусками (создание, редактирование и удаление постоянных, временных и разовых пропусков), а также систему для создания форм и печати пропусков. Модуль «Бастион-2 – Бюро пропусков с МТП» обеспечивает возможность работы как с персональными, так и с материаль-

ными и транспортными пропусками (МТП) в интерфейсе АРМ «Бюро пропусков».

МОДУЛИ ИНТЕГРАЦИИ ПОДСИСТЕМ БЕЗОПАСНОСТИ

Система охраны периметра

Особенности периметра аэропорта – большая протяженность (13 км), высокие уровни акустических шумов и электромагнитных помех, требования максимально раннего выявления попыток несанкционированного проникновения – делают оправданным применение для охраны периметра вибрационно-чувствительной системы охраны «Пунктир-С».

Поддержка этой системы реализуется модулем интеграции «Бастион-2 – Пунктир-С».

При необходимости организации двухрубежной охранной сигнализации в качестве второго рубежа следует выбрать интегрированную в АПК «Бастион-2» систему охраны периметра, использующую другой физический принцип детектирования.

Система охранного освещения

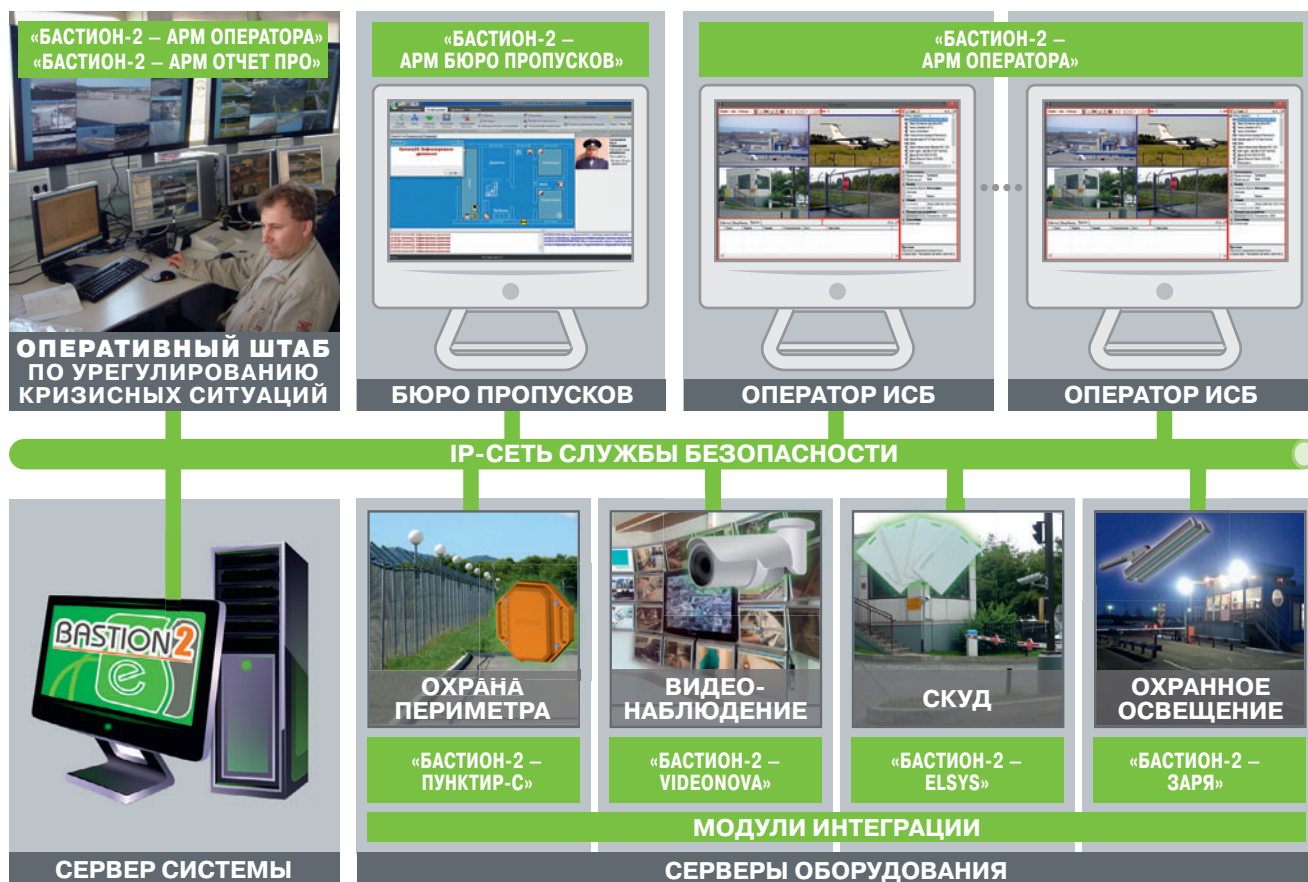
Для организации охранного освещения аэропорта применима управляемая система охранного освещения (УСО) «Заря», обеспечивающую реализацию функций как дежурного, так и тревожного освещения. Целесообразно создать две независимые системы освещения:

- система охранного освещения периметра аэропорта и КПП;
- система охранного освещения стоянок воздушных судов, территории отдельно стоящих объектов: ангара для ремонта, склада ГСМ, цеха бортового питания, диспетчерской вышки и РЛС. Интеграция УСО «Заря» реализуется модулем «Бастион-2 – Заря».

Система охранного видеонаблюдения

Система охранного наблюдения и видеозаписи реализуется на базе видеосерверов VideoNova. Система видеонаблюдения обеспечивает безопасность периметра аэропорта, пунктов досмотра, перрона, стоянок воздушных судов и т. д. Критические элементы аэропорта на основной территории оборудуются собственным легким ограждением и телекамерами, установленными по периметру.

КПП должны быть оборудованы видеокамерами, обеспечивающими наблюдение обстановки как снаружи ворот, так и изнутри (1 обзорная и 1 камера контроля за досмотром). На КПП устанавливается



система автоматического распознавания номеров, фиксирующая государственный регистрационный знак, время и направление проезда автотранспортного средства.

Интеграция системы видеонаблюдения VideoNova обеспечивается модулем «Бастиян-2 – VideoNova».

СКУД И КОНТРОЛЬНО-ПРОПУСКНОЙ РЕЖИМ

Пропускной режим в аэропорту организуется в соответствии с инструкцией по пропускному и внутриобъектовому режиму. Технической основой для организации контрольно-пропускного и внутриобъектового режима на объекте является

оборудование системы контроля и управления доступом (СКУД) Elsys. Пропускной режим предусматривает:

- разграничение полномочий на доступ на границах зон транспортной безопасности (зоны свободного доступа, перевозочного сектора, технологического сектора) с применением двухфакторной идентификации – электронный пропуск + биометрический идентификатор;
- разграничение полномочий персонала на доступ, исходя из принципа предоставления минимального набора прав на доступ, достаточного для выполнения должностных обязанностей;

- ограничение проезда и нахождения автотранспортных средств на перроне, рулежных дорожках, взлетно-посадочных полосах аэропорта;
- организацию пропускного режима для трех типов пропусков:
 - постоянные пропуска для авиационного персонала, сотрудников пограничных и таможенных органов;
 - разовые и временные пропуска для представителей сторонних организаций и посетителей;
 - удостоверение члена экипажа воздушного судна для членов экипажа, выполняющих полетное задание или иные служебные обязанности.

Настройку параметров, мониторинг и управление СКУД Elsys в АПК «Бастиян-2» обеспечивает модуль интеграции «Бастиян-2 – Elsys». Поддержка биометрических считывателей, работающих в составе сетевой СКУД Elsys, реализуется модулем «Бастиян-2 – Elsys Biometric» (количество модулей равно количеству подключаемых биометрических считывателей).

СПЕЦИФИКАЦИЯ ОСНОВНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Наименование	Количество
«Бастиян-2 – Сервер 2000»	1
«Бастиян-2 – АРМ оператора»	4
«Бастиян-2 – АРМ Бюро пропусков»	2
«Бастиян-2 – АРМ Бюро пропусков с МТП»	1
«Бастиян-2 – АРМ Отчет Про»	2
«Бастиян-2 – Пунктир-С»	9
«Бастиян-2 – Заря» (на периметр)	11
«Бастиян-2 – Заря» (на объекты)	7
«Бастиян-2 – VideoNova»	6
«Бастиян-2 – Elsys» (исп. 63)	1
«Бастиян-2 – Elsys Biometric»	4



000 «ЕС-пром»

443029, г. Самара, ул. Солнечная, д. 53

тел./факс : (846) 243-9090

e-mail: develop@elsystems.ru

www.trevog.net